

FRANCISCO SCHARRON
SANTO DOMINGO, REPUBLICA DOMINICANA
CEL.809-430-3782

EXPERIENCIA DE TRABAJO

- 2000-(hasta la fecha presente) : *Director de Mantenimiento*
Servicios Aereos Profesionales, Inc.
- 1998-(Actualmente) : *Presidente / Propietario*
TALLERES AERONAUTICOS DEL CARIBE
- 1997 1998 : *Director Técnico / Director General*
AEROLINEAS SANTO DOMINGO/SERVICIOS DE MANTENIMIENTO AERONAUTICO
- 1995 -1997 : *Gerente de Mantenimiento*
CARIBAIR, S.A.
- 1993 - 1995 : *Encargado de División de Normas y Regulaciones*
DIRECCION GENERAL AERONAUTICA CIVIL
- 1992 - 1993 : *Técnico de Aviación de línea en los siguientes equipos:*
Boeing 727, 757, 767 Airbus A300ER McDonnell Douglas DC-10
AMERICAN AIRLINES (STO. DGO.) REP. DOM.
- 1991 - 1992 : *Supervisor de Taller de Compuestos Avanzados.*
Supervisión de empleados en operaciones diarias en el Taller de Compuestos Avanzados, reparación mayor, y reparación de superficies de control primarias y secundarias de varias aeronaves. También llevó a cabo los deberes de operación y monitoreo de hornos presurizado (autoclave).
AVIATION COMPOSITIES SERVICES. (MIA, FLA) USA.
- 1989 -1991 : *Ejerció reparaciones estructurales mayores y menores.*
Modificaciones de acuerdo a Boeing Engineering Specs. En 747, 727, y 737. Además en aeronaves tales como Airbus A300 y A310.
PAN AMERICAN WORLD AIRWAYS LONG ISLAND CITY, NEW YORK.
- 1986 - 1989 : ***PURI-KLEAN PROFESSIONAL CLEANING SERVICE***
NEGOCIO PROPIO
- 1983 - 1986 : ***U. S. ARMY***
B TROOP
1/17TH CAVALRY. 82nd. AIRBORNE DIV.
Ft. Bragg, North Carolina

ESTUDIOS REALIZADOS

- 1988 - 1989 : *Inició el Grado de Diseñador de Aeronaves*
COLLEGE OF AERONAUTICS
Aeropuerto La Guardia, New York
- 1984 : *Estudios Historia de la Aviación e Investigación de Accidentes.*
EMBRY RIDDLE AERONAUTICAL UNIVERSITY
Ft. Bragg, N..C. Campus
- 1979 - 1983 : *Entrenamiento Técnico de Mantenimiento de Aeronaves y término de estudios Secundarios.*
AVIATION HIGH SCHOOL
Long Island City, New York

ENTRENAMIENTOS

- 1997 : *Entrenamiento de Boeing 757 - 767*
AIR EUROPA
- 1995 : *Entrenamiento en LET 410 UVP/E*
LET AERONAUTICAL WORKS
- 1995 : *Entrenamiento en PA-28/32/34/44 Series*
PIPER AIRCRAFT CORP.
- 1994 : *Entrenamiento en L-1011*
APA INTERNACIONAL AIR
Aeropuerto Internacional de Miami
- 1992 : *Entrenamiento en Boeing 727, 757, 767, DC-10, A300.*
AMERICAN AIRLINES
- 1983 - 1986 : *Ejerció reparaciones estructurales y mantenimiento de línea de helicópteros tales como:*
OH-58 (BELL HELICOPTER) AH-1 ATTACK
HELICOPTER (HUGHES AIRCRAFT), y el UH-60
(SIKORSKY HELICOPTER CORP.). Además ejerció los
deberes de Supervisor de Taller de reparación y
mantenimiento de una flota de helicópteros.
FUERZAS ARMADAS DE LOS E.U.A., FT. BRAGG,
N.C.
- 1983 : *Participó en varios programas de entrenamiento en las Fuerzas Armadas de los U.S.A. incluyendo Escuela de Paracaidistas, diseñado para probar la fuerza física, Agilidad, y motivación de los estudiantes.*
FT. BENNING, GEORGIA.

HABILIDADES DE REPARACION

Reparación y reemplazamiento de carriles de asientos y largueros.
Aplicación de parchos lisos y sobresalientes en estructuras de esfuerzo.
Remoción e instalación de remaches y fijadores especiales.
Reparaciones menores y mayores de estructuras de Honey Comb, incluyendo hélices de helicópteros e interceptores aerodinámicos de aviones.
Hacer reparaciones de emergencia y permanentes a ventanillas y comportamientos de aeronaves.
Remoción, reemplazamiento y reparación de botas aeronáuticas anti-hielo.
Uso de las herramientas de precisión, herramientas de medición y otros equipos.
Efectuar tratamientos anticorrosivos.
Fabricar partes estructurales y no estructurales hechas de metal, fibra de vidrio, fibra de carbón y otros híbridos.
Modificaciones de los carriles de los Flaps en el Boeing 747.

HABILIDADES DE REPARACION Y MANTENIMIENTO

Reparar y mantener mecanismos de motores y turborreactores de helicópteros y aeronaves. Chequeos y reemplazamientos de computadores B.I.T.E., igualmente que sus programas asociados en las siguientes aeronaves: Boeing 747, 757, y 767, Airbus A300, McDonnell Douglas DC-10 & Lockheed L-1011.
Cambio de neumáticos y frenos
Calificado en encendido y carreteo en el A300 y Boeing 757
Localización y corrección de fallas en sistemas electrónicos, hidráulicos y sistemas acondicionadores de aire.

LICENCIAS

Licencia otorgada por la FAA con habilitaciones para estructuras y motores.

No. de Licencia A&P 63603860

Licencia otorgada por la DGAC

No. 650 TMA Tipo I (TECNICO DE AVIACION)

SECCION DE CALIFICACIONES

*Encendido y carreteo de Motores CF-6 , RB-211 y
M601D/E en aeronaves A300- 600R , B757 y LET 410
UVP / E*

SECCION DE CALIFICACIONES

Calificación de Flotilla

B727

B747

B757

B767

A300

A310-200/300

DC10

L1011

Piper

LET 410 UVP /E

1900's